廃棄物 三軸圧縮試験 構成式

名古屋大学 国際会員 ○中野 正樹 酒井 崇之 東海旅客鉄道 非会員 今枝龍之介

100

60

40 Percent

20

1.00

0.75

≻0.50

0.25

0.00

0 25 50 75 100 125 150

0.001

0.01

0.1

図1 粒径加積曲線

Grain size (mm)

1.● 実際の残存率

想定の残存率

10

T(weeks)

% 80

passing

# 1. はじめに

近年、風水害が多発し大量の災害廃棄物が発生し、それらの多くは津波災害と同様に木片が混入した土砂系混合物と して、一次仮置場に搬入される. 被災地の早期復旧・復興と環境負荷低減を実現化するためには、災害廃棄物等の土砂 系混合物を破砕選別して得られる木片混じり分別土の長期力学挙動を把握し、復興資材として利用することが極めて重 要となってくる、本研究では、模擬分別土として、木片混入土を作製し、木片腐朽を促進させた供試体に対し三軸圧縮 試験を実施し、①木片混入、②木片腐朽がせん断挙動に与える影響を調べた.また、三軸圧縮試験結果を弾塑性構成則 SYS Cam-clay model<sup>1)</sup>により再現を行い,得られた材料定数・初期値から木片混入分別土の木片腐朽に伴う力学挙動変化 について、骨格構造概念に基づいて解釈した.

#### 2. 木片混入土に対して行った三軸圧縮試験

本研究では、三重県四日市市周辺から採取した砂質土と粘性土とを混合 した土砂を用いた. その混合率を乾燥質量比で砂 50%、粘土 50%とし、こ れを S50C50 と呼ぶ. S50C50 の粒径加積曲線を図1 に示す. また, S50C50 の土粒子密度は 2.65g/cm<sup>3</sup> である. S50C50 を最適含水比に調整し, 裁断し た木片を S50C50 の乾燥質量に対し 1.5%である 4.45g 混入し, 突固めによ り土部分が締固め度 Dc95%になるように、三軸圧縮試験の供試体を作製し た. S50C50 の詳細や、木片混入量の根拠については、文献 2)を参照された い. その後、木片が腐朽しやすい環境下(ファンガスセラー)に埋設し、 定められた期間(0,6,9,12,15ヶ月)放置した.放置した供試体を取り出し, 三軸圧縮試験装置に設置し、供試体を二重負圧法により飽和化し、等方圧 100kPa で 24 時間程度圧密した後,非排水条件下で軸ひずみ速度 0.0138% /min で単調せん断した.

また、実際に木片の質量が腐朽によりどの程度減少しているのかを以下 の方法により測定した. 定められた期間(本試験では0,6,15,18,38ヶ月) 放置した三軸試験用の供試体から、ふるいによりすべての木片を取り出し た後、110℃のろ乾燥で質量の低下がなくなるまで乾燥させた.

図2は、木片密度の残存率、 腐朽木片質量/初期木片質量 の変化を示しており、想定さ れる残存率の経時

変化も併せて示した. 三軸 圧縮試験での比体積を求める 際に使用している.

図3に木片混入率0,1.5% の埋設期間0ヶ月の供試体に ついての結果を示す. q-p'関 係から, どちらもせん断初期 (ひずみ 2%)まで塑性圧縮を伴 う硬化挙動を示し、その後塑 性圧縮を伴う軟化挙動が見ら



れる.ただし、木片混入率1.5%の方がせん断初期の硬化の程度や、最大軸差応力の方が大きいことがわかる.腐朽して いない木片は補強材のような働きをし、強度を増加させると考えられる.

図4に、木片混入率 1.5%の埋設期間 0,6,9,12,15ヶ月の供試体についての三軸試験結果を示す. 埋設期間が長 くなるごとに力学挙動に変化が起きたことがわかる.g-& 関係から,最大軸差応力は埋設期間が長いほど低下したこと

Interpretation of Mechanical Behavior of Recovered Soil mixed Woodchips with Decay of Wood based on the Soil **Skeleton Structure Concept** 

Nakano M. and Sakai T. (Nagoya University) Imaeda R. (Central Japan Railway Company)

がわかる.また、どの埋設期間でも最大軸差応力発生後にひずみ軟化挙動が確認できた.軟化の程度は、埋設期間が長 いほど小さくなった.一方,埋設期間が長いほど残留強度が小さくなった. q-p'関係から,埋設期間が長いほどせん断 初期における塑性圧縮の程度(平均有効応力の低下の程度)が顕著になり、qの増加が小さいことから、硬化しにくくなっ ていることがわかる.さらに、v-p'関係から、比体積は埋設期間が長いほど増加している.供試体内部の木片は埋設期 間を経ることにより腐朽し、それに伴って供試体内部の間隙が増加、すなわち供試体の比体積が増加し、最大軸差応力 が低下していく.

150

5 100

#### 3. 木片混入土の三軸圧縮試験の再現

木片混入土の三軸圧縮試験について弾塑性構成モデル SYS Cam-clay model を用いて再現 を試みた.表1は基本となるパラメータ,すなわち S50C50の土のみの供試体に対して力 学挙動の再現(図 5)から得たパラメータである.また表 2 に木片腐朽に応じて変化するパ ラメータを示す.木片腐朽により、比体積が増加し、構造、過圧密比の状態量が変化する と仮定した.さらに構造劣化のしやすさを表す構造劣化指数も木片腐朽に応じて変化させ t.

表1 基本となる	パラメータ				
弾塑性パラメータ					
圧縮指数	0.051				
膨潤指数	0.015				
限界状態定数	1.400				
NCL の切片	0.435				
ポアソン比	0.120				
発展則パラメータ					
正規圧密土化指数	3.700				
構造劣化指数	0.020				
塑性指数	0.550				

150

(kPa)

図 6 は実験と解析の比較を示す. q-εs 関係を見ると,埋設期間が長いほど最大軸差応力 が低下していること、どの埋設期間でも最大軸差応力発現の後に軟化挙動を表すことがで

きた.また,埋設期間が長いほど,軟化の程度は小さくなることも表現できた.これは, 構造劣化指数が小さくなることで再現可能となった. つまり, 腐朽に КР よってできた構造は、壊れにくいことを示唆している、モデルによる 再現結果をまとめると木片腐朽の影響は、初期構造の程度 1/R\*の増加、 初期過圧密比 1/R の減少,構造劣化指数の減少で表現することが~ た.また、木片腐朽の進行により木片の質量が低下する、つまりは 体が母材のみの状態に近づくため、構造劣化指数が母材のみのもの 近づくと考えられる.

<sup>冒加,</sup> でき 共武 りに	Deviator stres	5 10 15 20 Shear strain $\varepsilon_s(\%)$	Deviator stree	50 1 can effective stress	00 150 ss p' (kPa)
数	Bore water pressure $\pi$ (kPa) Bore water pressure $\pi$ (kPa) -25	● 実験値 ● 再現値 5 10 15 20 Shear strain <i>ɛ<sub>s</sub></i> (%)	1.80 		00 150 ss p' (kPa)
曲圧 る 初	150 100 (KPa)		150 150 0 (kba)		★ 
でき う力 5を	Devia	5 10 15 2 Shear strain $\varepsilon_{g}(\%)$	DCAIR. DCAIR. 0 0:	50 Mean effective str	100 15 ess p' (kPa

1.40

図6 木片混入土の再現結果

100

Mean effective stress p'(kPa)

9ヶ月

10

Shear strain  $\varepsilon_s$  (%)

-25 L

Por

## 表2 木片腐朽により変化するパラメータ

S50C50	構造の程度	比体積	過圧密比	構造劣化指数
埋設期間(月)	1/ <b>R</b> *	ν	1/ <b>R</b>	а
0	2.3	1.617	6.171	0.140
6	4.3	1.665	5.119	0.090
9	6.2	1.702	4.008	0.070
12	6.6	1.730	2.712	0.057
15	6.7	1.745	2.166	0.050

## 4. おわりに

本研究では、木片混入土の木片混入に伴う力学挙動について三車 縮試験により把握し、弾塑性構成モデル SYS Cam-clay model を用い ことで再現した.木片腐朽の影響は、初期構造の程度 1/R\*の増加、 期過圧密比 1/R の減少,構造劣化指数 a の減少で表現することが~ た.図2から残存率を予測することにより、木片腐朽の進行の違う 学挙動を予測することが可能になると考えている. 今後は木片腐株 考慮した木片混入土の構成モデルの開発を試みる.

謝辞:本研究は独立行政法人環境再生保全機構の環境研究総合推進 (JPMEERF20201004) により実施した.また京都大学生存圏研究所全 国共同利用研究による助成を受け、また試料採取には、国土交通省中 部地方整備局四日市港湾事務所には多大なるご協力を頂いた. ここに



深く感謝の意を表す.

- 1) Asaoka, A., Nakano, M. and Noda, T. (2000): Superloading yield surface concept for highly structured soil behavior, Soils and Foundations, No.40, Vol.2, pp.99-110.
- 2) 中野正樹, 酒井崇之, 神野琢真, 池上浩樹 (2017): 災害廃棄物・津波堆積物を想定した砂・粘土混合土砂の物性 把握と有効利用への提案第12回環境地盤工学シンポジウム発表論文集, pp.65-70.